

## אלקטריאון וירלס בע"מ

(“החברה”)

8 במרץ, 2022

לכבוד	לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ	רשות ניירות ערך
<b><u>באמצעות המגנ"א</u></b>	<b><u>באמצעות המגנ"א</u></b>

ג.א.נ.,

### הנדון: פריסת הטכנולוגיה של החברה במתחם הדגמה לטעינה אלחוטית ביוטה, ארה"ב

החברה מתכבדת להודיע כי החברה ואוניברסיטת יוטה התקשרו בהסכם למחקר משותף, במסגרתו תפרוס החברה כביש חשמלי אלחוטי דינאמי בשטח אוניברסיטת יוטה במטרה להדגים את הכדאיות והמוכנות למסחור של הטכנולוגיה של החברה, לפתח שותפויות אסטרטגיות שיקדמו מסחור של טכנולוגיית הטעינה האלחוטית ולמנף את פרויקט ההדגמה לקידום פרויקטים נוספים ברחבי ארה"ב (“פרויקט ההדגמה”).

בשלב הראשון של פרויקט ההדגמה, אשר צפוי להסתיים במהלך שנת 2022, תפרוס החברה כביש חשמלי אלחוטי דינאמי באורך של כ-50 מטרים מתחת לכביש אספלט להעברת אנרגיה בהספק של כ-25-20 קילוואט. החברה תתקין את המקלט פרי פיתוחה על גבי משאית חשמלית מתוצרת חברת קנוורט<sup>1</sup> (Kenworth). חיבור מערכת הכביש החשמלי האלחוטי לרשת החשמל תבוצע באמצעות חברת Kiewit, שהינה אחת מחברות הבנייה הגדולות בארה"ב אשר משתתפת גם בפרויקט שמבצעת החברה במדינת מישיגן.

בשלב השני של פרויקט ההדגמה, אשר כפוף להצלחת השלב הראשון, תבצע החברה פיילוטים נוספים במסגרתם תפרוס החברה מקטעים נוספים של כביש חשמלי אלחוטי דינאמי להעברת אנרגיה בהספקים של כ-50 קילוואט. שלב זה יבוצע על בסיס לוח זמנים ותקציב שייקבע בכתב על-ידי הצדדים.

כל אחד מהצדדים לפרויקט ההדגמה יספק את המשאבים הנדרשים להצלחתו. לצורך כך, בין היתר, אוניברסיטת יוטה תבצע שימוש במימון ממענקים והתקשרויות קיימות שניתנו לה עבור התכנית ASPIRE<sup>1</sup> אשר פרויקט ההדגמה מתבצע במסגרתה.

כפי שנמסר לחברה מ-ASPIRE, פרויקט ההדגמה נועד להדגים את השימוש בטכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי עבור פיילוטים מסחריים פוטנציאליים של טעינה אלחוטית סטטית ודינאמית למשאיות עבור הרשות

---

<sup>1</sup> תכנית ASPIRE הוקמה במטרה לקדם קיימות באמצעות העברת אנרגיה לרכבים מכבישים חשמליים והינה, למיטב ידיעת החברה, תכנית המחקר המובילה בארה"ב בתחומה. למיטב ידיעת החברה, תכנית זו קיבלה מימון בסך של עשרות מיליוני דולרים.

של הנמל הפנימי בעיר סולט לייק שבמדינת יוטה ופיילוטים נוספים צפויים באוטוסטרדה של מרכז פלורידה באורלנדו ופרויקטים עתידיים נוספים ברחבי ארה"ב.

ההסכם בין הצדדים ניתן לסיום על-ידי כל אחד מהצדדים בהודעה מוקדמת. בנוסף, לפי ההסכם, ככל שיפותח קניין רוחני בתחומי הפריסה והחיבור לחשמל על ידי הצדדים במסגרת פרויקט ההדגמה, יוותר אותו קניין רוחני במשותף בקרב הצדדים. יובהר כי הקניין הרוחני בכל הקשור לטכנולוגיה פרי פיתוחה של החברה יישאר בבעלותה.

**הערכות ואמדנים של החברה בנוגע ללוח הזמנים לפרויקט ההדגמה, הצלחתו, השפעותיו האפשריות על פעילות החברה בארה"ב, ובפרט חדירת מוצריה לארה"ב הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על הערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין את התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2020 אשר פורסם ביום 29 במרץ 2021 (מס' אסמכתא: 2021-01-049917). יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי פיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי ובדיווחיה השוטפים, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.**

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדוח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים