

אלקטריאון וירלס בע"מ

(**"החברה"**)

1 בפברואר, 2022

לכבוד רשות ניירות ערך
לכבוד הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
באמצעות המגנ"א **באמצעות המגנ"א**

ג.א.נ.,

הנדון : זכייה במכרז של מדינת מישיגן להקמת כביש הטעינה האלחוטי הציבורי הראשון בארה"ב

החברה מתכבדת להודיע כי משרד התחבורה של מדינת מישיגן בארה"ב בשיתוף עם המשרד לתחבורה עתידית וחשמול של המדינה הודיע לחברה שהיא זכתה במכרז להקמת פרויקט להדגמת טעינה אלחוטית אשר יכול פריסת כביש טעינה אלחוטי באורך של כ- 1.6 ק"מ ועמדות סטטיות לטעינה אלחוטית ("**הפרויקט במישיגן**"). הפרויקט במישיגן צפוי להיות מופעל במהלך שנת 2023 ברובע של העיר דטרויט שמשמש גם כרובע המרכזי של החדשנות בתחבורה של חברת פורד.

מושלת מדינת מישיגן הכריזה שפרויקט הטעינה האלחוטי הינו מרכיב חשוב בחשמול ציי רכבים וחלק משמעותי מתכנית בניית תשתיות התחבורה במדינה. מישיגן הינה חלוצה עולמית בתחום התחבורה ונושא התחבורה המתקדמת הוא חלק חשוב מתכנית חיזוק הכלכלה והסביבה ואיפוס פליטות הפחמן עד שנת 2050.¹ משרד האנרגיה של מדינת מישיגן ישתתף בהעמדת מימון לפרויקט במישיגן בהיקף של כ-1.9 מיליון דולר.

הפרויקט במישיגן מתבצע בשיתוף פעולה של החברה עם גופים מובילים בארה"ב, ביניהם: (1) חברת הרכב פורד, אשר הובילה יחד עם החברה את הגשת ההצעה לפרויקט ותיקח בו חלק מרכזי; (2) חברת גייקובס, חברת הנדסה מובילה בארה"ב, אשר תוביל את תכנון הכביש ותתמוך בניהול הפרויקט; (3) חברת DTE, חברת אנרגיה, אשר תספק חיבור לרשת החשמל לכביש החשמלי; (4) חברת KIEWIT, אחת מחברות התשתית הגדולות בארה"ב, אשר תתמוך בתכנון וביצוע עבודות התשתית; (5) עיריית דטרויט, אשר תספק תמיכה מוניציפלית לפרויקט; (6) Next Energy, גוף מקומי שמקדם חדשנות, אשר ינהל את המגעים עם גורמי הקהילה וגורמים מקומיים אחרים עבור הפרויקט; ו-(7) ROUSH CleanTech, חברה מובילה בהסבה של רכבים מסחריים להנעה חלופית, אשר תספק משאית חשמלית לפרויקט.

¹ <https://www.freep.com/story/money/cars/2021/09/21/whitmer-michigan-wireless-electric-vehicle-charging-road/5800094001/>

החברה תהא אחראית לאספקת טכנולוגיית הטעינה האלחוטית פרי פיתוחה ותוביל את התכנון, היישום והתפעול של הפרויקט. להערכת החברה, הפרויקט במישיגן עשוי להוות מרכיב חשוב בחדירת טכנולוגיית החברה לארה"ב וביצירת שותפויות אסטרטגיות עם גורמים מובילים בשוק האמריקאי.

בשלב זה, החברה פועלת להתקשרות בהסכמים מחייבים עם משרד התחבורה של מדינת מישיגן ולכן אינה יכולה להעריך את עלויות הפרויקט במישיגן או את חלקה בהם, מאחר שהיקף הפרויקט המדויק טרם ידוע. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע להצלחת הפרויקט במישיגן, היקף המימון, התקשרות בהסכמים מחייבים עם משרד התחבורה של מדינת מישיגן וחדירת הכביש החשמלי האלחוטי לארה"ב, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים הנמצאים בידי החברה במועד זה אך אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על הערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין את תנאיהם הסופיים של ההסכמים המחייבים בהם תתקשר החברה ביחס לפרויקט וכן התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2020 אשר פורסם ביום 29 במרץ 2021 (מס' אסמכתא: 01-049917-2021). עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי פיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי ובדיווחיה השוטפים, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדוח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים