

**אלקטריאון וירלס בע"מ**

(**"החברה"**)

5 בדצמבר, 2021

לכבוד	לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ	רשות נירות ערך
<b><u>באמצעות המגנ"א</u></b>	<b><u>באמצעות המגנ"א</u></b>

ג.א.נ.,

**הנדון: פרויקט "זירת העתיד" באיטליה**

בהמשך לדיווחיה של החברה מהימים 8 בנובמבר 2020 ו-18 במאי 2021<sup>1</sup>, בקשר לרכישה מהחברה של פרויקט פיילוט על-ידי חברת Societa' di Progetto Brebemi ("Brebemi" ו-"הפיילוט", בהתאמה) ולהצטרפותן של יצרניות הרכב IVECO ו-Stellantis<sup>2</sup>, לקונסורציום החברות המשתתפות בפיילוט, מתכבדת החברה להודיע על השלמה של התקנת מקטע כביש חשמלי באורך של קילומטר במסלול מעגלי הסמוך לכביש האגרה A35 אשר בצפון איטליה. מקטע הכביש מופעל באמצעות מערכת תוכנה מבוססת ענן אותה פיתחה החברה, המאפשרת יכולת ניטור מגוון מדדים (פרמטרים) ביניהם טעינת הרכב, ניטור האנרגיה המועברת מהכביש ועוד, והותקן בזמן שיא של שני ימי עבודה בלבד (כ-16 שעות עבודה). כמו כן, מקטע הכביש נסלל באמצעות ארבעה סוגי אספלט שונים לבדיקת הביצועים של מערכות החברה והטמנה מהירה.

במסגרת הפיילוט ביצעה החברה אינטגרציה מלאה של רכיבי המערכת פרי פיתוחה בשני סוגי רכבים חשמליים: רכב פרטי מסוג פיאט 500 מתוצרת Stellantis ואוטובוס חשמלי מסוג 12E-Way מטר מתוצרת IVECO. האינטגרציה בוצעה בשיתוף פעולה מלא בין החברה ויצרניות הרכב.

בהתאם לנתונים המתקבלים מהפיילוט, האוטובוס נטען בממוצע בכ-60 קילוואט באמצעות שלושה מקלטים מהכביש האלחוט תוך כדי נסיעה במהירויות משתנות עד כ-50 קמ"ש והן במצב עמידה בטעינה סטטית, והרכב הפרטי נטען בממוצע בכ-16 קילוואט באמצעות מקלט אחד בצורה סטטית ובהמשך ייחן בטעינה דינאמית, כאשר זו הפעם הראשונה שרכב פרטי נטען באופן אלחוטי מחוץ למתקן הפיתוח של החברה שבבית ינאי, ישראל.

הפיילוט, הנקרא בשם "זירת העתיד", מובל ע"י Brebemi מפעילת כביש האגרה 35A ומתבצע בשיתוף פעולה עם חברות איטלקיות ובינלאומיות מובילות ומוסדות אקדמיים באיטליה. בין הארגונים השותפים לפרויקט, מלבד Brebemi, IVECO ו-Stellantis, ניתן למנות את ABB, מהחברות המובילות בעולם בתחומה אשר אחראית על חיבור הכביש החשמלי לרשת החשמל, FIAMM Energy Technology,

<sup>1</sup> מס' אסמכתאות: 2020-01-120024 ו-2021-01-085704, בהתאמה.  
<sup>2</sup> חברה שהיא תוצר מיזוג בין חברת הרכב האיטלקית-אמריקאית FCA (פיאט-קרייזלר) וקבוצת PSA הצרפתית (פיזיו-סיטרואן).

- Roma Tre University ,TIM ,Prysmian ,Politecnico di Milano University ,Pizzarotti ,Mapei  
3.University of Parma

נציגיה של Stellantis מסרו בהודעה לעיתונות כי היא רואה בטכנולוגיה של החברה כטכנולוגיית קצה חדשנית לתחום הטעינה והאוטונומיה של רכבים חשמליים אשר יכולה להיות מרכיב משמעותי באסטרטגיית החשמול והפחתת הפליטות של Stellantis, בה היא צפויה להשקיע, למיטב ידיעת החברה וכפי שפורסם על ידי Stellantis, כ-30 מיליארד יורו עד שנת 2025.<sup>4</sup>

להערכת החברה, הפיילוט מהווה צעד חשוב נוסף בהחדרת טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי שמפתחת החברה לכבישים בין עירוניים באירופה במקביל לעניין שהולך וגובר בטכנולוגיה כאמור בשבדיה, גרמניה וצרפת. כמו כן, להערכת החברה, הפיילוט ישמש לבדיקת פלטפורמות של יצרני רכב נוספים ויסייע בחשיפה נוספת של הטכנולוגיה באירופה.

**הערכות ואמדנים של החברה בנוגע להצלחת הפיילוט, אינטגרציה של מערכותיה לרכבים חשמליים נוספים וחדירת הכביש החשמלי האלחוטי לאירופה ולשוק כבישי האגרה בפרט, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין את התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2020 אשר פורסם ביום 29 במרץ 2021 (מס' אסמכתא: 2021-01-049917). עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי ובדיווחיה השוטפים, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.**

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדוח על ידי :

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים

<sup>3</sup><https://www.affaritaliani.it/amp/motori/stellantis-inaugurata-arena-del-futuro-l-innovativa-ricarica-ad-induzione-769775.html>

<sup>4</sup><https://www.cnbc.com/amp/2021/07/08/stellantis-to-invest-35point5-billion-in-evs-and-new-technologies-by-2025.html>