

אלקטריאון וירלס בע"מ
("החברה")

21 באוקטובר, 2021

לכבוד רשות ניירות ערך
לכבוד הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
באמצעות המגנ"א **באמצעות המגנ"א**

ג.א.נ.,

הנדון: הפעלה מסחרית של האוטובוס החשמלי הנטען מהכביש תוך כדי נסיעה בפרויקט שמבצעת החברה בגוטלנד, שבדיה

בהמשך לאמור בסעיף 9.4(2) לדוח התקופתי של החברה¹, בדבר הפיילוט בו לוקחת חלק החברה בעיר ויסבי, השוכנת באי גוטלנד שבשבדיה, מתכבדת החברה להודיע כי לאחר קבלת כל האישורים הנדרשים החל הפעלתו של שאטל ציבורי של אוטובוס חשמלי הנטען באופן אלחוטי באמצעות המערכת של החברה הפרוסה במקטעים באורך כולל של כ-1.6 ק"מ בכביש המחבר בין שדה התעופה לעיר ("הפיילוט"). שאטל האוטובוס החשמלי צפוי להיות מופעל באמצעות חברת הסעות מקומית בשם פליגבוססרנה (Flygbussarna) ולהדגים כי פתרון הטעינה האלחוטית של החברה מסוגל לספק לערים דרך נוחה, חסכונית ובת קיימא לטעינה חשמלית של רכבים שונים. במקביל, החל משנת 2019 נטענת לפרקים משאית כבדה מאותה התשתית על מנת להדגים את התאמת מערכת הטעינה האלחוטית לטעינת משאיות בכבישים בין עירוניים. לאחרונה התקיימו באתר הפיילוט ביקורים של בכירי ממשל שבדיה אשר צפו בהדגמה וקיבלו הסברים על המערכת והפוטנציאל שלה בהשגת יעדיה של ממשלת שבדיה להפחתת פליטות מזהמות.

למיטב ידיעת החברה, הרשויות שבדיה הן חלוצות בקידום ותמיכה בטכנולוגיה של טעינה חשמלית אלחוטית ומקדמות פרויקטים של טעינה אלחוטית בהיקף רחב בכבישים ציבוריים, במטרה להפחית פליטות של מזהמים מתחבורה כבדה ולענות על הדרישות להפחתת פליטות פחמן דו חמצני מתחבורה כבדה. הפיילוט צפוי להסתיים במהלך הרבעון השני של שנת 2022, ולהערכת החברה הוא מהווה צעד משמעותי לקראת יישום הטכנולוגיה של החברה בקנה מידה רחב, במסגרת המדיניות של שבדיה. בנוסף, להערכת החברה, הפיילוט משמעותי גם עבור שבדיה, בכך שהוא מקדם את המדיניות הלאומית לפיתוח מערכת כבישים חשמליים ברחבי המדינה, כאשר המטרה המוצהרת של שבדיה היא פריסה נרחבת ברחבי המדינה של תשתית כבישים חשמליים עד שנת 2030 וכתוצאה מכך הפחתת הפליטה המזהמת לאפס עד שנת 2045.²

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדוח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל
ברק דואני, סמנכ"ל כספים

¹ פורסם ביום 29 במרץ 2021 (מס' אסמכתא: 2021-01-049917).

² <https://ieahev.org/countries/sweden>