

אלקטריאון וירלס בע"מ
(**"החברה"**)

18 במאי, 2021

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
באמצעות המגנ"א

לכבוד
רשות ניירות ערך
באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

הנדון: שיתוף פעולה עם יצרניות רכב בינלאומיות וחברות מובילות נוספות במסגרת הפיילוט באיטליה

בהמשך לדיווחה המידי של החברה מיום 8 בנובמבר 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-120024), בדבר כניסתו לתוקף של מזכר הבנות לגבי רכישת פרויקט פיילוט על-ידי חברת Societa' di Progetto Brebemi S.p.A בסמוך לכביש האגרה A35 שבחבל לומברדי באיטליה ("**ברבמי**" ו-"**הפיילוט**"), בהתאמה, מתכבדת החברה להודיע על הצטרפותן של יצרניות הרכב IVECO ו-¹ Stellantis לקונסורציום החברות המשתתפות בפיילוט.

כמו כן, מתכבדת החברה לעדכן כי לאור שיתוף הפעולה האמור, היא תבצע אינטגרציה של המקלטים מתוצרתה לרכבים מתוצרת Stellantis וכן לאוטובוס מתוצרת IVECO. להערכת החברה, אינטגרציה כאמור תאפשר לה להציע ללקוחותיה מגוון רחב של כלי רכב המוכנים לטעינה אלחוטית באמצעות מערכותיה.

שיתוף פעולה עם יצרני רכב בינלאומיים מהווה נדבך חשוב באסטרטגיית החברה ומסייע, להערכתה, להאצת החדירה של מערכת הטעינה האלחוטית בעולם. יצוין, כי לאחרונה החלה החברה בשילוב הטכנולוגיה פרי פיתוחה על גבי רכבים מתוצרת חברת פולקסווגן, כאמור בדיווחה המידי של החברה מיום 31 בינואר 2021 (מס' אסמכתא: 2021-01-011908).

למיטב ידיעת החברה, קונסורציום התאגידים המשתתפים בפיילוט ימנה מגוון תאגידים איטלקיים ובין-לאומיים נוספים, ביניהם: ABB (חברת הנדסה ורכיבי אלקטרוניקה מובילה); Mapei S.p.A (יצרנית כימיקלים איטלקית); TIM Business (ספקית של פתרונות G5 וקישוריות); FIAMM Energy Technology (ספקית פתרונות אנרגיה); Pizzarotti (חברת פרויקטים בקנה מידה גדול); Prysmian Group (יצרנית של מערכות כבלים לאנרגיה ותקשורת); וכן מוסדות מחקר איטלקים מובילים כגון הפוליטקניקו של מילאנו, אוניברסיטת פארמה ואוניברסיטת טרי-רומא.

הפיילוט ייקרא בשם "זירת העתיד" ובמסגרתו תפרוס החברה כביש חשמלי אלחוטי מעגלי באורך כולל של כ-1,050 מטרים אשר יוזן בחיבור חשמל באנרגיה של כ-1 מגה וואט. כביש זה צפוי להטעין את כלי הרכב המשתתפים בפיילוט, תוך כדי נסיעה ובעמידה.

¹ חברה שהיא תוצר מיזוג בין חברת הרכב האיטלקית-אמריקאית FCA (פיאט-קרייזלר) וקבוצת PSA הצרפתית (פיזיו-סיטרואן).

בנוסף לאמור, במסגרת הפיילוט בכוונת החברה לבחון ולהדגים את ההיבטים הבאים: (1) יכולת החברה לייצר הכנסות מכבישי אגרה; (2) אפליקציות קישוריות שונות של IOT – Internet of Things (אינטרנט של הדברים) המגבירות את הבטיחות והיעילות של רכבים הנטענים באופן אלחוטי מכבישי אגרה; ו- (3) אופטימיזציה של שיטות שונות להטמעת תשתית הטעינה בכביש המבטיחות את עמידותו לאורך זמן תוך פעילות תקינה של מערכת הטעינה האלחוטית.

הערכות ואמדנים של החברה בנוגע להצלחת הפיילוט, אינטגרציה של מערכותיה לרכבים חשמליים וחדירת הכביש החשמלי האלחוטי לעולם ולשוק כבישי האגרה בפרט, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין את התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2020 אשר פורסם ביום 29 במרץ 2021 (מס' אסמכתא: 2021-01-049917).

בכבוד רב,
אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על-ידי:
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה
ברק דואני, סמנכ"ל כספים