

אלקטריאון וירלס בע"מ  
("החברה")

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
באמצעות המגנא

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
באמצעות המגנא

16 במרץ 2021

**הנדון: תחילת הפעלת אוטובוס חשמלי הנטען מהכביש תוך כדי נסיעה בשטח העיר תל-אביב**

בהמשך לאמור בדיווחה המיידית של החברה מיום 17 בינואר 2021 (מס' אסמכתא: 2021-01-006844), מתכבדת החברה להודיע כי היום, 16 במרץ 2021 החלה בהפעלתו של אוטובוס חשמלי הנטען מהכביש תוך כדי נסיעה בשטח העיר תל-אביב, במסגרת הפיילוט אותו החברה מבצעת בשיתוף עיריית תל אביב, חברת דן ונתיבי איילון, במימון רשות החדשנות ומשרד התחבורה ("הפיילוט"). הפעלת האוטובוס החשמלי מתבצעת בהמשך להשלמת סלילה וחשמול של מקטע כביש חשמלי באורך כולל של כ-700 מטר שהינו חלק ממסלול נסיעה באורך כולל של כ-2 ק"מ ובהמשך להשלמת התקנת תחנת טעינה אלחוטית סטטית וחשמולה במסוף האוטובוס תל-אביב אוניברסיטה. מסלול הנסיעה המלא של האוטובוס הינו במקטע המחבר בין מסוף האוטובוס תל-אביב אוניברסיטה לבין רחוב קלצ'קין, בשכונת רמת אביב.

לאחר תקופת הבדיקות הראשונית נמצא כי המערכת עובדת בצורה רציפה, הסלילים מעבירים אנרגיה גם במסוף כאשר האוטובוס עומד וגם תוך כדי נסיעה ומערכת השליטה והניטור מרחוק מתפקדת גם היא היטב. במהלך השבועות הקרובים צפויים להתקיים ניסויים ובדיקות נוספים על מנת להמשיך ולבחון את הביצועים של המערכת בתנאים משתנים של תפעול, כגון עומסים שונים ורציפות הפעלה. בתום שלב הניסויים צפוי האוטובוס החשמלי לשמש כקו תחבורה ציבורית סדיר שיופעל על-ידי חברת דן להסעת סטודנטים תוך כדי שהוא נטען על-ידי הטכנולוגיה של החברה בלבד.

בראיית החברה, לפיילוט זה מספר תפקידים חשובים בפיתוח וקידום הטכנולוגיה שלה:

- הדגמת אחד מבין היתרונות הבולטים של מערכת הכביש החשמלי האלחוטי - כל תשתית הסלילים אינה נראית לעין ולראשונה גם עמדות הניהול לאורך המקטע הדינאמי הינן תת קרקעיות. תצורה זאת של המערכת מאפשרת את התקנתה בכל מיקום ונותנת מענה מלא לחזון עיריית תל אביב לחשמול התחבורה בעיר ללא הוספת אלמנטים ויזואליים ותופסי מקום.
- הדגמת אפליקציה מרכזית של טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי של החברה לטעינת צי אוטובוסים בסביבה אורבנית כך שניתן לנצל לטעינה את הזמן בו האוטובוס עוצר בטרמינל והזמן בו הוא נוסע במסלול, דבר המאפשר חיסכון בתפעול שוטף, הפחתת גודל הסוללה, הפחתת הספק חיבור החשמל וצמצום משך הטעינה בחניון הלילה של האוטובוסים וטעינת רכבים נוספים באמצעות אותה תשתית.

האוטובוס החשמלי כאמור הינו אחד מבין מספר פלטפורמות המשמשות את החברה בפרויקטים בהן היא לוקחת חלק, בנוסף למשאית הכבדה המופעלת בפרויקט בשבדיה ואוטובוס הבטריות שצפוי להיות מופעל בפרויקט החברה בגרמניה. כמו כן, החברה פועלת לאינטגרציה של המערכת עם פלטפורמות נוספות כגון רכב מסחרי מתוצרת חברת פולקסוואגן שיופעל במסגרת פרויקט במימון ממשלת גרמניה ובהמשך בכוונת החברה להרכיב את הטכנולוגיה שפיתחה גם על אוטובוס מפרקי וסוגי רכבים נוספים, מסחריים ופרטיים.

**למועד דיווח זה, טרם הושלמו במלואם פיתוחו של הכביש החשמלי האלחוטי והניסויים והבדיקות הנדרשים על מנת לבחון את ביצועי המערכת. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בדבר הצלחת הפיילוט, הפעלת קו תחבורה ציבורית סדיר הנטען באמצעות מערכת הכביש האלחוטי בלבד וכן הרכבת הטכנולוגיה של החברה על פלטפורמות נוספות, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין את התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי.**

בכבוד רב,

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוח זה נחתם ע"י:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים