

אלקטריאון וירלס בע"מ

(**"החברה"**)

17 בינואר, 2021

לכבוד	לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ	רשות ניירות ערך
<u>באמצעות המגנ"א</u>	<u>באמצעות המגנ"א</u>

ג.א.נ.,

הנדון: טעינה אלחוטית דינאמית של משאית חשמלית בכביש ציבורי בשבדיה ועדכון בדבר התקדמות הפרויקט בתל-אביב

בהמשך לדיווח המידי של החברה מיום 14 באוקטובר 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-111924), מתכבדת החברה להודיע כי במסגרת הפיילוט בשבדיה, השלימה אלקטריאון AB (חברה פרטית בבעלות מלאה של חברת הבת אלקטריק רואד בע"מ, המשמשת כזרוע של החברה בפעילותה במדינות הנורדיות) פריסה והתקנה של מקטע כביש ציבורי חשמלי אלחוטי, פרי פיתוחה של החברה, באורך של כ-1.65 ק"מ המחבר בין שדה התעופה לעיר ויסבי באי גוטלנד, שבדיה.

בהמשך לאמור, החלה אלקטריאון AB בהדגמת הטכנולוגיה פרי פיתוחה של החברה בכביש הציבורי כאמור, זאת לאחר השלמת בדיקות שונות שנעשו על-ידי הרשויות המוסמכות בשבדיה, לרבות בדיקות של פליטת רדיו (Radio Emissions), וקבלת אישור.

במהלך השבועיים האחרונים, במסגרת הפיילוט, מסיעה אלקטריאון AB משאית חשמלית עליה מותקנים מקלטיה של החברה על גבי מקטע מתוך הכביש החשמלי האלחוטי הציבורי כאמור, באורך של כ-200 מטר, לצד ובמקביל לנסיעתם של רכבים נוספים על גביו. המשאית החשמלית נטענת מהכביש החשמלי האלחוטי תוך כדי נסיעה במהירויות שונות עד ל-60 קמ"ש, בתנאי מזג אוויר קרים כאשר הכביש מכוסה בשלג.

הנסיעה הרציפה של המשאית החשמלית מאפשרת הפעלה רציפה ויציבה של מערכת הכביש החשמלי האלחוטי פרי פיתוחה של החברה וקבלת נתונים חוזרים ממנה. המערכת נשלטת, מופעלת ומנוטרת על-ידי החברה באמצעות תוכנה מבוססת ענן ממטה החברה בישראל. לפי ניתוח הנתונים המתקבלים אצל החברה, מערכת הטעינה האלחוטית מעבירה למצבר של המשאית החשמלית אנרגיה בהספק ממוצע של כ-70 קילוואט מחמשת המקלטים פרי פיתוחה של החברה שהותקנו על-גבי המשאית. **למיטב ידיעת החברה, זוהי הצלחה ראשונה מסוגה בעולם של טעינה אלחוטית של משאית חשמלית על גבי כביש ציבורי במהירויות ובהספקים האמורים.**

במהלך החודשים הבאים, בעקבות הצלחת הפעלת המקטע הראשון ובכפוף לאישור הרשויות המוסמכות בשבדיה, צפויה אלקטריאון AB להמשיך בהפעלת מקטעי כביש נוספים עד להפעלת הכביש החשמלי האלחוטי כולו, באורך של כולל כ-1.65 ק"מ. בכוונת החברה להמשיך להסיע את המשאית החשמלית על גבי הכביש כאמור באמצעות מפעיל מקומי וכן לכוון את מערכת הטעינה להגברת ההספק החשמלי. בנוסף, בכפוף לבדיקות ולאישורים

המתאימים, בכוונת החברה להסיע על גבי הכביש כאמור גם אוטובוס חשמלי על מנת להדגים נסיעת אוטובוס ומשאית הנטענים בו זמנית מאותו הכביש.

להערכת החברה, הטעינה האלחוטית של המשאית החשמלית על-גבי הכביש הציבורי כאמור היא אבן דרך משמעותית לקראת מסחור טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי פרי פיתוחה של החברה. להערכת החברה זוהי גם אבן דרך משמעותית לקראת עמידה בדרישות המקדמיות לקראת הגשת מועמדות אפשרית לפיילוט רחב-היקף של הקמת כביש חשמלי אלחוטי המתוכנן, למיטב ידיעת החברה, על-ידי מנהלת הכבישים במשרד התחבורה השבדי (Trafikverket) שיכלול פריסה של מקטעי כביש חשמלי אלחוטי באורך כולל של כ-30 ק"מ המיועדים לטעינה דינאמית של משאיות חשמליות תוך כדי נסיעה.

התקדמות החברה בפיילוט להדגמת טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי בתל-אביב

בהמשך לדיווח המיידית של החברה מיום 14 באוקטובר 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-111924), מתכבדת החברה להודיע כי השלימה פריסת מקטעים של כביש חשמלי אלחוטי באורך כולל של כ-700 מטרים ברמת אביב וכן פריסת עמדת טעינה סטטית במסוף הרכבת בתחנת האוניברסיטה בעיר תל-אביב. פריסת המקטעים כאמור הושלמה בזמנים משביעי רצון העומדים ביעדי הפריסה של החברה. האוטובוס החשמלי מתוצרת חברת הייגר (Higer), שנרכש לצורך ביצוע הפיילוט נבדק בהצלחה במתחם הניסויים של החברה בבית-ינאי והוא מוכן לנסיעות המבחן על-גבי הכביש הציבורי בתל-אביב. החברה מעריכה כי בשבועות הקרובים, בכפוף לאישור בודק מטעם חברת החשמל, תחובר מערכת הכביש החשמלי שנפרסה לרשת החשמל ולאחר מכן תחל הסעת האוטובוס החשמלי ובדיקתו על-גבי הכביש הציבורי.

למועד דיווח זה, טרם הושלם במלואו פיתוחו של הכביש החשמלי האלחוטי ו/או של איזה מרכיביו. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לניסויי החברה בשבדיה ובתל-אביב, למסחור אפשרי של מערכת הכביש החשמלי האלחוטי, למועמדות אפשרית של החברה בפיילוט רחב-היקף של משרד התחבורה השבדי ולחיבור מערכת הכביש החשמלי לרשת החשמל בתל-אביב הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין את התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2019 אשר פורסם ביום 26 באפריל 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-041784).

בכבוד רב,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על-ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה

ברק דואני, סמנכ"ל כספים