

**אלקטריאון וירלס בע"מ**  
(**"החברה"**)

14 באוקטובר, 2020

לכבוד	לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ	רשות ניירות ערך
<b><u>באמצעות המגנ"א</u></b>	<b><u>באמצעות המגנ"א</u></b>

ג.א.נ.,

**הנדון: הצלחה בניסוי טעינה אלחוטית דינאמית של משאית חשמלית המצוידת בארבעה מקלטים ועדכון בדבר התקדמות הפרויקטים בשבדיה ובתל-אביב**

בהמשך לאמור בסעיף 11.10 לדוח התקופתי של החברה לשנת 2019 אשר פורסם ביום 26 באפריל, 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-041784) ("**הדוח התקופתי**"), מתכבדת החברה להודיע כי ביום 13 באוקטובר 2020 סיימה בהצלחה ניסוי טעינה אלחוטית דינאמית, במסגרתו הועברה אנרגיה בהספק של 100 קילוואט מהכביש החשמלי האלחוטית פרי פיתוחה של החברה למצבר שהותקן במשאית חשמלית שצוידה בארבעה מקלטים של החברה.

הניסוי נערך במתקן הניסויים שהקימה החברה בסמוך לעיר שטוקהולם, שבדיה, כאשר המשאית החשמלית הוטענה תוך כדי נסיעה במהירות של כ-20 קמ"ש. המקלטים פרי פיתוחה של החברה העבירו למצבר אנרגיה בהספק של כ-25 קילוואט למקלט בודד ובנצילות של 85%. תוצאות הניסוי משביעות רצון ומהוות עמידה ביעד החברה להספק של 20 קילוואט עבור מקלט בודד.

מהירות הנסיעה במתחם הניסויים בו ביצעה החברה את הניסוי מוגבלת ל-20 קמ"ש. בכוונת החברה לבחון את טעינת המשאית תוך כדי נסיעה במהירות של עד 80 קמ"ש, שהינה מהירות הנסיעה המרבית של המשאית, בכביש הניסוי של החברה בגוטלנד, שבדיה, בכפוף לקבלת אישורים מתאימים מהרשויות המוסמכות בשבדיה.

**התקדמות החברה בפילוט להדגמת טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטית בגוטלנד, שבדיה**

בהמשך לאמור בסעיף 11.11 לדוח התקופתי, מתכבדת החברה לעדכן כי בימים אלו אלקטריאון AB (חברה פרטית בבעלות מלאה של חברת הבת אלקטריק רואד בע"מ, המשמשת כזרוע של החברה בפעילותה במדינות הנורדיות) נמצאת בעיצומו של תהליך פריסת יתר תשתית הכביש החשמלי האלחוטית בכביש הציבורי המחבר בין שדה התעופה לעיר ויסבי, כחלק מפילוט החברה להדגמת טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטית בשבדיה. בשבוע האחרון פרסה אלקטריאון AB תשתית כביש חשמלי אלחוטית באורך של כ-200 מטר מתוך מקטעים כוללים באורך של כ-1.55 ק"מ, ובכוונתה להמשיך בפריסת הכביש החשמלי האלחוטית בכפוף לתנאי מזג האוויר.

**התקדמות החברה בפילוט להדגמת טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטית בתל-אביב**

בהמשך לאמור בסעיף 11.12 לדוח התקופתי, לפיו הגיעה החברה להסכמות בדבר שיתוף פעולה עם עיריית תל אביב-יפו לביצוע פילוט להדגמת נסיעה של אוטובוס נוסעים בעיר תל-אביב על גבי כביש חשמלי אלחוטית פיתוחה של החברה, מתכבדת החברה לעדכן כי בשבועות האחרונים החלה בהתקנת מקטעי כביש חשמלי אלחוטית באורך כולל של כ-600 מטר על גבי כביש באורך של כ-2 ק"מ המחבר בין מסוף האוטובוס תל-אביב אוניברסיטה

לבין רחוב קלצ'קין, בשטח העיר תל-אביב. בסיום ההתקנה, תשתית הכביש החשמלי האלחוטי תכלול גם עמדת טעינה סטטית שתוקם במסוף האוניברסיטה. ביום 17 בספטמבר 2020 התקינה החברה בהצלחה מקטע ראשון של הכביש החשמלי האלחוטי ברחוב ד"ר ג'ורג' וייס, באורך של כ-350 מטר ובתוך פחות מ-24 שעות.

הכביש החשמלי האלחוטי יאפשר נסיעת אוטובוסים חשמליים שנטענים באמצעות השראה חשמלית ישירות מהכביש וצפוי לספק פתרון טעינה מלא לאוטובוס חשמלי אשר יסיע סטודנטים ממסוף האוטובוס לאוניברסיטת תל-אביב. כחלק מההערכות לביצוע הפיילוט בתל אביב, רכשה וקלטה החברה אוטובוס חשמלי מתוצרת חברת הייגר (Higer), השלימה את הבדיקות הנדרשות והתקינה בו את המקלטים פרי פיתוחה. תהליך הבדיקות כלל טעינת המצבר ב-60 קילוואט באמצעות שלושה מקלטים וכעת האוטובוס החשמלי מוכן לנסיעה.

להערכת החברה, עד לסוף השנה תסיים את פריסת תשתית הכביש החשמלי האלחוטי ברחוב קלאוזנר, באורך של כ-250 מטר וכן תסיים את עבודות הכביש בפרויקט בתל-אביב, לרבות הקמת העמדה לטעינה סטטית במסוף האוניברסיטה. כמו כן, החברה מעריכה כי תחל בנסיעות מבחן של טעינת האוטובוס החשמלי לאורך המסלול.

למועד דיווח זה, טרם הושלם במלואו פיתוחו של הכביש החשמלי ו/או של איזה מרכיביו. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לניסויי החברה בשבדיה ובתל-אביב ובנוגע ללוחות הזמנים להקמת תשתית הכביש החשמלי האלחוטי בשבדיה ובתל-אביב ולהפעלתו הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתמש, כולם או חלקם, או להתמש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין את התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי.

בכבוד רב,

**אלקטריאון וירלס בע"מ**

נחתם במועד הדיווח על-ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה

ברק דואני, סמנכ"ל כספים