

אלקטריאון וירלס בע"מ
("החברה")

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
רח' אחוזת בית 2
תל אביב-יפו

לכבוד
רשות ניירות ערך
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים

16 במרץ 2020

הנדון: הצלחה בניסוי טעינה אלחוטית דינאמית של משאית חשמלית כבדה

בהמשך לדיווחי החברה מימים 17-18 בפברואר 2020, 15 בינואר 2020, 11 ו-28 בנובמבר 2019, ו-19 במאי 2019 (מס' אסמכתא: 2020-01-017094, 2020-01-016500, 2020-01-006045, 2019-01-096582, 2019-01-103944, ו-2019-01-047629), בקשר עם פרויקט הדגמת מערכת כביש חשמלי פרי פיתוחה של החברה בגוטלנד, שוודיה (להלן: "פרויקט ההדגמה בשוודיה"), מתכבדת החברה להודיע כי ביום 15 במרץ 2020 סיימה בהצלחה ניסוי טעינה אלחוטית דינאמית של משאית חשמלית המחוברת לטריילר של 40 טון, המצוידת במקלטים פרי פיתוחה של החברה. הניסוי נערך על תשתית החברה שהוטמנה בכביש ציבורי בין שדה התעופה לעיר ויזבי שבגוטלנד, שוודיה. הניסוי נערך בתנאי חורף קיצוניים של שלג וגשם, שהצטברו גם על הכביש, ובטמפרטורה שנעה סביב אפס מעלות צלזיוס, וזאת לאחר שהסלילים צלחו את החורף השוודי, החל ממועד הטמנתם בחודש נובמבר 2019 ועד למועד הניסוי; בהתאם לדרישת משרד התחבורה השוודי.

הניסוי ארך שבוע וחצי, כאשר המערכת פעלה לסירוגין במשך שישה ימים, ובמסגרתו הוצבה בצידי הכביש יחידת ניהול שחברה לרשת החשמל, ולסלילי הכביש שהוטמנו בחודש נובמבר 2019. תחילה, נבדקה תקינות כל הסלילים מבחינת תקשורת, לאחר מכן, התבצעה העברת הספק סטטית של 45 קילו וואט אל המשאית וחמשת המקלטים, באמצעות הסלילים; ולבסוף, נערכו ניסויים דינמיים כאשר המשאית נסעה על מקטע כביש באורך של 50 מטרים ובמהירות של עד 30 קמ"ש. המערכת פעלה באופן עצמאי והניטור בוצע מרחוק על ידי יחידת השליטה המחוברת לרשת הסלולאר.

תוצאות הניסוי משביעות רצון; המערכת פעלה תוך כדי נסיעת המשאית בהתאם לתכנון החברה, כאשר כל המקלטים פעלו והעבירו אנרגיה של 45 קילו וואט, ובנצילות שתבחן בעתיד¹.

הניסוי הנו ניסוי ראשוני והחברה בוחנת את המערכת בהדרגה ותבצע בחודשים הקרובים בדיקות נוספות על גבי הכביש, שבמסגרתן מתכננת החברה להעלות את ההספק ומהירות הנסיעה כדי להגיע ליעדים שהציבה לעצמה, שהינם 100 קילו וואט ומהירות נסיעה של 65 קמ"ש.

¹ חישוב נצילות במצב דינאמי שונה מאשר במצב סטטי ודורש סנכרון בין יחידת הבקרה במשאית ויחידת הקצה בצדי הכביש. כמו כן, יחידת הסלולאר מצריכה השלמות נוספות על מנת להגיע לדיוק הנדרש, אשר יתבצע במהלך החודשים הקרובים.

למיטב ידיעת החברה זוהי הפעם הראשונה שמשאית חשמלית כבדה נטענת בצורה אלחוטית על ידי כביש חשמלי במהלך הנסיעה. כמו כן, תוצאות הניסוי מהוות עמידה באבן דרך ראשונה ומשמעותית מול משרד התחבורה השוודי בתחום הטעינה הדינאמית.

למועד הדיווח, טרם הושלם במלואו פיתוחו של הכביש החשמלי ו/או של איזה מרכיביו. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לאיזה ממוצריה שבפיתוח ו/או לאיזה מרכיביהם וכן הערכות ואמדנים בנוגע לפיתוח מוצר כלשהו ו/או איזה מרכיביו או בנוגע לביצוע ניסויים עתידיים ו/או בקשר עם מטרות צפויות של ניסויים עתידיים ו/או ביצוע פיילוט, כמפורט לעיל, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות וכוונות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך הפיתוח ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, ו/או שינוי תנאי המכרז על פי החלטת מנהל תחבורה השוודי ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2018.

בכבוד רב,
אלקטריאון וירלס בע"מ

דוח זה נחתם ע"י:
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל
ברק דואני, סמנכ"ל כספים