



Troisième trimestre de 2022

États financiers consolidés résumés et
notes complémentaires

NON AUDITÉS INTERMÉDIAIRES



28 octobre 2022

 **AIR CANADA**

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 

ÉTATS CONSOLIDÉS DE LA SITUATION FINANCIÈRE

Non audité (en millions de dollars canadiens)	30 septembre 2022	31 décembre 2021 Retraité - note 2
ACTIF		
Courant		
Trésorerie et équivalents de trésorerie note 2	2 646 \$	4 415 \$
Placements à court terme	5 844	4 554
Total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie et des placements à court terme	8 490	8 969
Créances clients	1 013	691
Stocks de carburant d'aviation	238	122
Stocks de rechanges et fournitures	108	102
Charges payées d'avance et autres actifs courants	346	169
Total de l'actif courant	10 195	10 053
Placements, dépôts et autres actifs	964	858
Immobilisations corporelles	11 885	11 740
Actifs au titre des régimes de retraite	2 334	3 571
Impôts sur le résultat différés	49	39
Immobilisations incorporelles	1 054	1 080
Goodwill	3 273	3 273
Total de l'actif	29 754 \$	30 614 \$
PASSIF		
Courant		
Dettes fournisseurs et charges à payer	2 495 \$	2 603 \$
Produits passages perçus d'avance	3 998	2 326
Produits différés d'Aéroplan et autres produits différés	1 276	983
Partie courante de la dette à long terme et des obligations locatives note 4	1 236	1 012
Total du passif courant	9 005	6 924
Dette à long terme et obligations locatives note 4	15 799	15 511
Produits différés d'Aéroplan et autres produits différés	3 195	3 656
Passif au titre des régimes de retraite et autres avantages du personnel	1 850	2 588
Provisions liées à la maintenance	1 293	1 032
Autres passifs non courants	470	821
Impôts sur le résultat différés	73	73
Total du passif	31 685 \$	30 605 \$
CAPITAUX PROPRES ATTRIBUABLES AUX ACTIONNAIRES (DÉFICIT)		
Capital-actions	2 740	2 735
Surplus d'apport	117	104
Cumul des autres éléments du résultat global	(60)	(45)
Déficit	(4 728)	(2 785)
Total des capitaux propres attribuables aux actionnaires (déficit)	(1 931)	9
Total du passif et des capitaux propres (du déficit) attribuables aux actionnaires	29 754 \$	30 614 \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

COMPTES CONSOLIDÉS DE RÉSULTAT

Non audité (en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Produits d'exploitation				
Passages note 10	4 818 \$	1 636 \$	10 176 \$	2 457 \$
Fret note 10	281	366	978	1 005
Autres	223	101	722	207
Total des produits	5 322	2 103	11 876	3 669
Charges d'exploitation				
Carburant d'aviation	1 617	472	3 817	911
Salaires et charges sociales	816	592	2 272	1 617
Charges liées aux transporteurs régionaux, compte non tenu du carburant	400	312	1 083	700
Dotation aux amortissements	413	400	1 223	1 217
Maintenance avions note 2	193	153	414	430
Redevances aéroportuaires et de navigation	299	166	723	373
Frais de vente et de distribution	217	74	496	142
Coûts liés à la portion terrestre des forfaits	80	23	311	29
Restauration et services à bord	120	52	278	94
Communications et technologies de l'information	112	85	331	271
Éléments particuliers note 3	-	(103)	4	(157)
Autres	411	241	1 083	588
Total des charges d'exploitation	4 678	2 467	12 035	6 215
Bénéfice (perte) d'exploitation	644	(364)	(159)	(2 546)
Produits (charges) autres que d'exploitation				
(Perte) de change	(951)	(136)	(1 048)	(74)
Produits d'intérêts	46	17	97	54
Charges d'intérêts note 4	(239)	(197)	(664)	(538)
Intérêts incorporés	3	4	8	13
Intérêts nets au titre des avantages du personnel	9	(1)	17	(10)
Instruments financiers comptabilisés à la juste valeur note 9	(25)	114	89	(114)
Produit (perte) aux règlements et modifications de dette note 4	17	(110)	17	(129)
Autres	(8)	(6)	(27)	(20)
Total des charges autres que d'exploitation	(1 148)	(315)	(1 511)	(818)
Perte avant impôts sur le résultat	(504)	(679)	(1 670)	(3 364)
Recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat note 5	(4)	39	(198)	255
Perte nette de la période	(508) \$	(640) \$	(1 868) \$	(3 109) \$
Perte nette par action note 7				
Perte par action – résultat de base	(1,42) \$	(1,79) \$	(5,22) \$	(8,90) \$
Perte par action – résultat dilué	(1,42) \$	(1,79) \$	(5,22) \$	(8,97) \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

ÉTATS CONSOLIDÉS DU RÉSULTAT GLOBAL

Non audité (en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Résultat global				
Perte nette de la période	(508) \$	(640) \$	(1 868) \$	(3 109) \$
Autres éléments du résultat global, déduction faite des impôts : note 5				
Éléments qui ne seront pas reclassés en résultat net				
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	43	220	(75)	950
Réévaluations des placements en instruments de capitaux propres	(14)	(15)	(15)	1
Total du résultat global	(479) \$	(435) \$	(1 958) \$	(2 158) \$

ÉTATS CONSOLIDÉS DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES (DU DÉFICIT)

Non audité (en millions de dollars canadiens)	Capital- actions	Surplus d'apport	Cumul des autres éléments du résultat global	Déficit	Total des capitaux propres attribuables aux actionnaires (déficit)
1 ^{er} janvier 2021	2 150 \$	98 \$	(39) \$	(494) \$	1 715 \$
Perte nette	–	–	–	(3 109)	(3 109)
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	–	–	–	950	950
Réévaluations des placements en instruments de capitaux propres	–	–	1	–	1
Total du résultat global	–	–	1	(2 159)	(2 158)
Rémunération fondée sur des actions	–	10	–	–	10
Émission d'actions, montant net (note 6)	584	(6)	–	–	578
30 septembre 2021	2 734 \$	102 \$	(38) \$	(2 653) \$	145 \$
1 ^{er} janvier 2022	2 735 \$	104 \$	(45) \$	(2 785) \$	9 \$
Perte nette	–	–	–	(1 868)	(1 868)
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	–	–	–	(75)	(75)
Réévaluations des placements en instruments de capitaux propres	–	–	(15)	–	(15)
Total du résultat global	–	–	(15)	(1 943)	(1 958)
Rémunération fondée sur des actions	–	14	–	–	14
Actions émises	5	(1)	–	–	4
30 septembre 2022	2 740 \$	117 \$	(60) \$	(4 728) \$	(1 931) \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

TABLEAUX CONSOLIDÉS DES FLUX DE TRÉSORERIE

Non audité (en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021 Retraité - note 2	2022	2021 Retraité - note 2
Flux de trésorerie provenant des (affectés aux) activités suivantes				
Exploitation				
Perte nette de la période	(508) \$	(640) \$	(1 868) \$	(3 109) \$
Ajustements au titre du rapprochement avec les flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation				
Impôts sur le résultat différés note 5	(14)	(45)	156	(264)
Dotation aux amortissements	413	400	1 223	1 217
(Profit) perte de change	961	93	1 027	(255)
Déficit de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel sur la charge de ces régimes	22	64	104	398
Instruments financiers comptabilisés à la juste valeur note 9	25	(114)	(89)	114
(Profit) perte aux règlements et modifications de dette note 4	(17)	110	(17)	129
Variation des provisions au titre de la maintenance	39	7	71	(126)
Variation des éléments hors trésorerie du fonds de roulement	(614)	449	1 143	(187)
Éléments particuliers note 3	-	(13)	4	-
Autres	(17)	(6)	(33)	73
Flux de trésorerie nets provenant des (affectés aux) activités d'exploitation	290	305	1 721	(2 010)
Financement				
Produits des emprunts note 4	41	6 760	202	8 027
Réduction de la dette à long terme et des obligations locatives note 4	(573)	(2 953)	(1 074)	(4 234)
Émission d'actions note 6	2	-	4	554
Frais de financement note 4	(4)	(196)	(5)	(203)
Flux de trésorerie nets provenant des (affectés aux) activités de financement	(534)	3 611	(873)	4 144
Investissement				
Placements à court terme et à long terme	276	(1 299)	(1 394)	51
Achats d'immobilisations corporelles et incorporelles	(333)	(149)	(1 245)	(695)
Produit de la vente d'actifs	4	5	9	16
Produit de la cession-bail d'actifs	-	-	-	11
Autres	(3)	20	(5)	15
Flux de trésorerie nets (affectés aux) activités d'investissement	(56)	(1 423)	(2 635)	(602)
Effet du cours du change sur la trésorerie et les équivalents de trésorerie	-	53	18	16
Augmentation (diminution) de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	(300)	2 546	(1 769)	1 548
Trésorerie et équivalents de trésorerie à l'ouverture de la période	2 946	2 766	4 415	3 764
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la clôture de la période	2 646 \$	5 312 \$	2 646 \$	5 312 \$
Paiements d'intérêts en trésorerie note 4	235 \$	136 \$	572 \$	419 \$
Paiements (recouvrements) d'impôts sur le résultat en trésorerie	(4) \$	(42) \$	60 \$	- \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

Notes complémentaires des états financiers consolidés résumés intermédiaires (non audités)
(en dollars canadiens, sauf indication contraire)

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les états financiers consolidés résumés intermédiaires non audités ci-joints (les « états financiers ») sont ceux d'Air Canada (la « Société »). Le terme « Société » s'entend, selon le contexte, d'Air Canada et d'une ou de plusieurs de ses filiales, dont ses principales filiales actives lui appartenant en propre, Aéroplan inc. (« Aéroplan »), Société en commandite Touram, qui exerce ses activités sous le nom de marque Vacances Air Canada^{MD} (« Vacances Air Canada ») et Air Canada Rouge S.E.C., qui exerce ses activités sous le nom de marque Air Canada Rouge^{MD} (« Air Canada Rouge »).

Air Canada est constituée en société par actions et domiciliée au Canada. Son siège social est situé au 7373, boulevard Côte-Vertu Ouest (Saint-Laurent), au Québec.

La Société connaît généralement une hausse de la demande aux deuxième et troisième trimestres de l'année civile. Ces variations cycliques de la demande ont essentiellement été la conséquence d'un nombre plus élevé de voyageurs d'agrément qui privilégient les mois du printemps et de l'été pour leurs déplacements. Les résultats financiers pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2022 ne sont pas nécessairement représentatifs des résultats financiers de l'exercice au complet en raison de plusieurs facteurs, entre autres les répercussions de la pandémie de COVID-19 et l'ampleur et le moment de la reprise, les variations saisonnières de la demande en voyages aériens, la volatilité du prix du carburant d'aviation, la situation géopolitique, la santé, les facteurs économiques.

2. BASE D'ÉTABLISSEMENT ET PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

La Société établit ses états financiers selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (les « PCGR »), tels qu'ils sont définis dans le Manuel de CPA Canada – Comptabilité (le « Manuel de CPA Canada »), qui intègre les Normes internationales d'information financière (les « IFRS ») publiées par l'International Accounting Standards Board (l'« IASB »). Les présents états financiers ont été établis conformément aux IFRS applicables pour l'établissement d'états financiers intermédiaires, notamment IAS 34 *Information financière intermédiaire*. Conformément aux PCGR, les présents états financiers ne contiennent pas toutes les informations financières que doivent contenir les états financiers annuels et doivent être lus en parallèle avec les états financiers consolidés annuels de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2021. Selon l'opinion de la direction, les présents états financiers rendent compte de tous les ajustements nécessaires pour donner une image fidèle des résultats de la période intermédiaire présentée.

Les faits commerciaux récents qui ont eu une incidence sur les résultats financiers de 2022 comprennent la conclusion d'un contrat modifié entre Air Canada et un fournisseur de services de maintenance tiers. À cet égard, un ajustement favorable de 159 M\$ a été comptabilisé en charges au poste Maintenance avions au premier trimestre de 2022 en raison de l'ajustement des charges à payer au titre de la maintenance et de la comptabilisation de crédits futurs, qui seront disponibles en raison du contrat modifié. Compte tenu de la baisse considérable des activités aériennes et de la réduction du parc aérien pendant la pandémie de COVID-19, les parties ont modifié le contrat de façon à ce que les services qui étaient facturés à l'heure de vol le soient désormais en fonction du temps d'exécution et du matériel fourni et à réduire le nombre d'éléments couverts par le contrat. Les charges à payer ont continué d'être établies selon la base contractuelle précédente jusqu'à la prise d'effet de la modification du contrat.

Les présents états financiers ont été établis en fonction des méthodes comptables présentées à la note 2 afférente aux états financiers consolidés annuels de l'exercice 2021, sauf pour la présentation des Liquidités soumises à des restrictions décrites ci-dessous.

IAS 7 Tableau des flux de trésorerie

En 2022, l'*IFRS Interpretations Committee* a finalisé sa décision selon laquelle les restrictions sur l'utilisation des dépôts à vue découlant d'un contrat avec un tiers n'empêchent pas ces dépôts de devenir de la trésorerie et des équivalents de trésorerie lorsqu'ils sont disponibles à vue pour la Société. Par conséquent, ils doivent être inclus dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie dans le tableau des flux de trésorerie et l'état de la situation financière, et de l'information doit être fournie sur les soldes importants de trésorerie et d'équivalents de trésorerie assortis de restrictions quant à leur utilisation.

Auparavant, la Société comptabilisait sous l'actif courant des liquidités soumises à restrictions, qui représentent les fonds détenus en fiducie par Vacances Air Canada en conformité avec les prescriptions réglementaires régissant les produits perçus d'avance pour les voyageurs. Bien que ces fonds soient en fiducie conformément à la réglementation applicable, la Société peut accéder à ces fonds à mesure que les services sont rendus ou que des débours sont effectués au nom du client. En raison de ces directives sur l'application d'*IAS 7 Tableau des flux de trésorerie*, la Société a reclassé ces montants dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie, et les chiffres correspondants de 2021 ont également été reclassés. La trésorerie et les équivalents de trésorerie comprennent un montant de 231 M\$ lié à ces fonds au 30 septembre 2022 (167 M\$ au 31 décembre 2021).

Le Conseil d'administration de la Société a approuvé les présents états financiers pour publication le 27 octobre 2022.

3. ÉLÉMENTS PARTICULIERS

Sont qualifiés de particuliers les éléments qui, de l'avis de la direction, doivent être présentés séparément du fait de leur taille ou de leur incidence pour permettre une pleine compréhension de la performance financière de la Société.

Les éléments particuliers comptabilisés dans les charges d'exploitation sont les suivants :

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Pertes de valeur	- \$	(12) \$	4 \$	14 \$
Subvention salariale publique, montant net	-	(103)	-	(424)
Provisions pour réduction de l'effectif	-	4	-	163
Modifications apportées aux régimes d'avantages du personnel	-	8	-	76
Autres	-	-	-	14
Éléments particuliers	- \$	(103) \$	4 \$	(157) \$

Pertes de valeur

Au cours des neuf premiers mois de 2021, une perte de valeur de 14 M\$ a été comptabilisée pour rendre compte de la révision à la baisse des estimations concernant le produit de la cession attendu d'appareils détenus par la Société, contrebalancée en partie par des coûts inférieurs aux prévisions engagés pour remplir les conditions de restitution prévues aux contrats de location. Une perte de valeur de 4 M\$ a été comptabilisée au cours des neuf premiers mois de 2022 relativement à la restitution d'appareils loués. D'autres changements dans ces estimations pourraient donner lieu à des ajustements supplémentaires de la perte de valeur à des périodes ultérieures.

Subvention salariale publique

Se reporter à la note 4 afférente aux états financiers consolidés annuels de 2021 pour des informations sur la participation de la Société au programme de Subvention salariale d'urgence du Canada (« SSUC »).

Aucune subvention salariale n'a été comptabilisée au cours des neuf premiers mois de 2022, la Société n'y étant plus admissible dans le cadre des programmes nouveaux ou modifiés (montant brut total de 103 M\$ comptabilisé au titre de la subvention au troisième trimestre de 2021; montant de 103 M\$, déduction faite des coûts; montant brut de 429 M\$ comptabilisé au titre de la subvention pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2021; montant de 424 M\$, déduction faite des coûts). Des paiements en trésorerie de 113 M\$ avaient été reçus au troisième trimestre de 2021 (paiements en trésorerie de 415 M\$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2021).

Provisions pour réduction de l'effectif

En raison de l'incidence de la pandémie de COVID-19 et afin de réduire le nombre d'employés mis à pied, au deuxième trimestre de 2021, Air Canada a proposé des programmes d'incitation à la retraite anticipée à son personnel syndiqué. Ces programmes prévoient des bonifications des prestations reçues en vertu du régime de retraite à prestations déterminées pour les employés admissibles et n'ont donc pas d'incidence sur la situation de trésorerie de la Société. Des indemnités de cessation d'emploi et une perte au titre des mesures de réduction de l'effectif de 163 M\$ ont été comptabilisées pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2021 dans les éléments particuliers.

Modifications apportées aux régimes d'avantages du personnel

En avril 2021, Air Canada a été informée de la décision de l'arbitre en ce qui concerne la détermination du plafond des gains ouvrant droit à pension constaté dans le régime de retraite à prestations déterminées des salariés des services techniques représentés par l'AIMTA. Cette décision s'est traduite par une augmentation du plafond des gains ouvrant droit à pension à compter de 2021, l'application étant rétroactive à 2019 pour les employés qui ont fait un choix en ce sens. La Société a comptabilisé dans les éléments particuliers un coût non récurrent au titre des services passés pour les régimes de retraite de 76 M\$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2021 afin de tenir compte de cette modification du régime. Un montant supplémentaire de 6 M\$ a été comptabilisé au quatrième trimestre de 2021 dans les éléments particuliers. Cette modification n'a pas eu d'incidence sur la situation de trésorerie de la Société puisqu'elle était financée à même l'excédent des régimes de retraite agréés de la Société au Canada.

**Autres****Résiliation de la convention d'arrangement avec Transat**

En avril 2021, Air Canada a annoncé la résiliation de la convention d'arrangement prévoyant l'acquisition de Transat A.T. Inc. (« Transat ») par Air Canada, et Air Canada a versé à Transat les frais de résiliation de 12,5 M\$, qui ont été comptabilisés dans les éléments particuliers au premier trimestre de 2021.

Modifications des contrats d'achat de capacité

En mars 2021, Air Canada a annoncé un accord visant à modifier le contrat d'achat de capacité (« CAC ») conclu avec Jazz Aviation S.E.C., filiale entièrement détenue de Chorus Aviation Inc., aux termes duquel Jazz exploite actuellement des vols régionaux sous la marque Air Canada Express. Dans le cadre du contrat modifié, Air Canada a transféré à Jazz l'exploitation de sa flotte d'appareils E175 d'Embraer, actuellement assurée par Sky Regional. Ainsi, Jazz est devenue l'unique exploitant des vols exploités sous la marque Air Canada Express. Le contrat d'achat de capacité conclu avec Sky Regional a été résilié. La Société a comptabilisé une charge nette de 2 M\$ pour refléter les modifications apportées au CAC et au regroupement des vols régionaux.

4. DETTE À LONG TERME ET OBLIGATIONS LOCATIVES

	Échéance finale	Taux d'intérêt moyen pondéré (%)	30 septembre 2022 (en millions de dollars canadiens)	31 décembre 2021 (en millions de dollars canadiens)
Financement d'appareils				
Financement en dollars US à taux fixe	2023 – 2030	4,92	3 570 \$	3 471 \$
Financement en dollars US à taux variable	2026 – 2027	5,22	419	427
Financement en dollars CA à taux fixe	2026 – 2030	3,78	194	206
Financement en dollars CA à taux variable	2026 – 2033	5,57	1 277	1 169
Financement en yens à taux fixe	2027	1,84	112	129
Financement en yens à taux variable			-	2
Billets convertibles	2025	4,00	620	723
Facilité de crédit – en dollars CA	2028	1,21	1 045	1 018
Billets garantis prioritaires – en dollars CA	2029	4,63	2 000	2 000
Billets garantis prioritaires – en dollars US	2026	3,88	1 660	1 516
Facilité de crédit garantie prioritaire – en dollars US	2028	6,42	3 173	2 907
Dettes à long terme		4,81	14 070	13 568
Obligations locatives				
Appareils d'Air Canada	2022 – 2031	5,01	1 786	1 792
Appareils des transporteurs régionaux	2023 – 2035	5,97	981	981
Terrains et bâtiments	2022 – 2078	5,29	389	406
Obligations locatives		5,34	3 156	3 179
Dettes totale et obligations locatives		4,90	17 226	16 747
Tranche non amortie des coûts d'émission des titres de créance et des escomptes				
Partie courante – dette à long terme			(191)	(224)
Partie courante – appareils d'Air Canada			(679)	(511)
Partie courante – appareils des transporteurs régionaux			(344)	(310)
Partie courante – terrains et bâtiments			(189)	(166)
Partie courante – terrains et bâtiments			(24)	(25)
Dettes à long terme et obligations locatives			15 799 \$	15 511 \$

Le tableau ci-dessus présente les modalités des instruments dont il est fait mention à la note 10 afférente aux états financiers consolidés annuels de la Société pour l'exercice 2021 ainsi que les modalités actualisées des instruments de financement conclus au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2022 et décrits ci-dessous.

En septembre 2022, la Société a racheté un montant total en capital de 273 M\$ (207 M\$ US) de ses billets de premier rang convertibles à 4 % échéant en 2025 (les « Billets ») pour un prix de rachat en espèces total de 329 M\$ (249 M\$ US), incluant les intérêts courus. Un montant total en capital de 747 M\$ (540 M\$ US) de billets demeure donc en circulation. La Société a enregistré un profit aux règlements de dettes de 17 M\$ relativement à ce rachat.

Au cours des neuf premiers mois de 2022, Air Canada a prélevé un montant destiné à financer cinq appareils A220 d'Airbus supplémentaires sur la facilité garantie décrite à la note 10 a) afférente à ses états financiers consolidés annuels de 2021, montant qui est pris en compte dans le poste Financement d'appareils du tableau ci-dessus. Le financement de deux appareils A220 d'Airbus supplémentaires peut être prélevé sur cette facilité.

En février 2021, la Société a prolongé d'un an sa facilité de crédit renouvelable de 600 M\$ US, soit jusqu'en avril 2024, et augmenté le taux d'intérêt de 75 points de base, soit une marge de taux d'intérêt correspondant à 250 points de base en sus du TIOL. La Société avait aussi prolongé d'un an sa facilité de crédit renouvelable de 200 M\$, soit jusqu'en décembre 2023, et augmenté le taux d'intérêt de 25 points de base, soit une marge de taux d'intérêt de 275 points de base en sus des taux des acceptations bancaires. La Société a en conséquence comptabilisé une perte de 19 M\$ relativement à la modification de la dette au premier trimestre de 2021. Dans le cadre des opérations de financement par instruments d'emprunt et de remboursement de la dette réalisées en août 2021 et décrites à la note 10 d) afférente aux états financiers consolidés annuels de 2021 de la Société, une perte de 110 M\$ au titre du règlement de la dette en rapport avec des remboursements a été enregistrée au troisième trimestre de 2021. La facilité de crédit renouvelable de 600 M\$ US et la facilité de crédit renouvelable de 200 M\$ ont été remboursées en août 2021. À la suite des ententes survenues ultérieurement en 2021, la facilité de crédit renouvelable de 600 M\$ US échoit en 2025 et la facilité de crédit renouvelable de 200 M\$ échoit en 2024.

La Société a comptabilisé les charges d'intérêts suivantes :

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Intérêts sur la dette	197 \$	154 \$	543 \$	406 \$
Intérêts sur les obligations locatives				
Appareils d'Air Canada	22	22	63	69
Appareils des transporteurs régionaux	14	15	42	47
Terrains et bâtiments	6	6	16	16
Charges d'intérêts	239 \$	197 \$	664 \$	538 \$

Le compte consolidé de résultat contient les montants suivants liés à des contrats de location qui n'ont pas été comptabilisés comme des actifs au titre de droits d'utilisation et des obligations locatives.

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Contrats de location à court terme	4 \$	3 \$	13 \$	4 \$
Paiements de loyers variables non pris en compte dans les obligations locatives	10	6	28	20
Charge relative aux contrats de location (prise en compte dans les autres charges d'exploitation)	14 \$	9 \$	41 \$	24 \$

Les paiements au titre des obligations locatives ont donné lieu à des sorties de trésorerie totales de 166 M\$ pour le trimestre clos le 30 septembre 2022 (495 M\$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2022; 181 M\$ et 554 M\$ respectivement pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2021), dont 125 M\$ représentent des remboursements de capital (375 M\$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2022; 138 M\$ et 422 M\$ respectivement pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2021).

Analyse des échéances

Le tableau ci-après présente les obligations de remboursement du capital et des intérêts au 30 septembre 2022 sur la dette à long terme et les obligations locatives. Les montants en dollars US sont convertis au taux à la clôture du 30 septembre 2022 de 1 \$ US pour 1,3829 \$ CA.

Capital (en millions de dollars canadiens)	Reste de 2022	2023	2024	2025	2026	Par la suite	Total
Obligations à long terme ¹⁾	163 \$	725 \$	532 \$	1 666 \$	2 596 \$	8 743 \$	14 425 \$
Appareils d'Air Canada	89	339	330	314	261	453	1 786
Appareils des transporteurs régionaux	50	186	156	141	52	396	981
Terrains et bâtiments	6	23	24	24	23	289	389
Obligations locatives	145 \$	548 \$	510 \$	479 \$	336 \$	1 138 \$	3 156 \$
Total de la dette à long terme et des obligations locatives	308 \$	1 273 \$	1 042 \$	2 145 \$	2 932 \$	9 881 \$	17 581 \$

Intérêts (en millions de dollars canadiens)	Reste de 2022	2023	2024	2025	2026	Par la suite	Total
Obligations à long terme ¹⁾	127 \$	666 \$	636 \$	602 \$	520 \$	883 \$	3 434 \$
Appareils d'Air Canada	23	80	64	48	34	39	288
Appareils des transporteurs régionaux	14	48	37	27	21	93	240
Terrains et bâtiments	5	19	18	17	16	193	268
Obligations locatives	42 \$	147 \$	119 \$	92 \$	71 \$	325 \$	796 \$
Total de la dette à long terme et des obligations locatives	169 \$	813 \$	755 \$	694 \$	591 \$	1 208 \$	4 230 \$

¹⁾ *Repose sur l'hypothèse que le solde du capital des billets convertibles, soit 747 M\$ (540 M\$ US), n'est pas converti et comprend les intérêts estimés à payer jusqu'à l'échéance en 2025. Tient compte de l'intégralité du solde du capital de 1 273 M\$ de la facilité de crédit non garantie obtenue en 2021 pour financer le remboursement des billets non remboursables aux clients.*

Dans le tableau ci-dessus, les obligations de remboursement du capital ne tiennent pas compte d'escomptes et de frais de transaction de 191 M\$, qui sont portés en diminution de la dette à long terme et des obligations locatives dans l'état consolidé de la situation financière.

Flux de trésorerie provenant des activités de financement

Le tableau qui suit contient des informations sur la variation des passifs pour lesquels les flux de trésorerie ont été classés dans les activités de financement dans le tableau des flux de trésorerie.

(en millions de dollars canadiens)	Flux de trésorerie				Variations sans effet sur la trésorerie			30 septembre 2022
	30 juin 2022	Emprunts	Remboursements	Frais financiers	Ajustements liés au change	Amortissement des frais financiers et autres ajustements	Nouvelles obligations locatives (contrats nouveaux et renouvelés)	
Dettes à long terme	13 680 \$	41 \$	(448) \$	- \$	671 \$	126 \$	- \$	14 070 \$
Appareils d'Air Canada	1 740	-	(77)	-	123	-	-	1 786
Appareils des transporteurs régionaux	955	-	(42)	-	68	-	-	981
Terrains et bâtiments	394	-	(6)	-	1	-	-	389
Obligations locatives	3 089	-	(125)	-	192	-	-	3 156
Tranche non amortie des coûts d'émission des titres de créance	(205)	-	-	(4)	-	18	-	(191)
Total des passifs liés aux activités de financement	16 564 \$	41 \$	(573) \$	(4) \$	863 \$	144 \$	- \$	17 035 \$

(en millions de dollars canadiens)	Flux de trésorerie				Variations sans effet sur la trésorerie			30 septembre 2022
	31 décembre 2021	Emprunts	Remboursements	Frais financiers	Ajustements liés au change	Amortissement des frais financiers et autres ajustements	Nouvelles obligations locatives (contrats nouveaux et renouvelés)	
Dettes à long terme	13 568 \$	202 \$	(699) \$	- \$	824 \$	175 \$	- \$	14 070 \$
Appareils d'Air Canada	1 792	-	(230)	-	158	-	66	1 786
Appareils des transporteurs régionaux	981	-	(127)	-	86	-	41	981
Terrains et bâtiments	406	-	(18)	-	-	-	1	389
Obligations locatives	3 179	-	(375)	-	244	-	108	3 156
Tranche non amortie des coûts d'émission des titres de créance	(224)	-	-	(5)	-	38	-	(191)
Total des passifs liés aux activités de financement	16 523 \$	202 \$	(1 074) \$	(5) \$	1 068 \$	213 \$	108 \$	17 035 \$

5. IMPÔTS SUR LE RÉSULTAT

Recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat

L'impôt sur le résultat comptabilisé dans le compte consolidé de résultat est présenté ci-dessous.

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
(Charge) recouvrement d'impôts sur le résultat exigibles	(18) \$	(6) \$	(42) \$	(9) \$
(Charge) recouvrement d'impôts sur le résultat différés	14	45	(156)	264
(Charge) recouvrement d'impôts sur le résultat	(4) \$	39 \$	(198) \$	255 \$

Le taux d'imposition applicable prescrit par la loi s'établit à 26,46 % pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2022 (26,47 % pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2021).

L'impôt sur le résultat comptabilisé dans l'état consolidé du résultat global est présenté ci-dessous.

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel				
- (charge) recouvrement d'impôts sur le résultat exigibles	13 \$	(23) \$	10 \$	(30) \$
- recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat différés	(12)	(42)	166	(252)
Recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat	1 \$	(65) \$	176 \$	(282) \$

6. CAPITAL-ACTIONS

Le tableau ci-dessous présente les actions émises et en circulation d'Air Canada, ainsi que les actions pouvant être émises :

	30 septembre 2022	31 décembre 2021
Actions émises et en circulation		
Actions à droit de vote variable de catégorie A	63 799 071	82 897 507
Actions à droit de vote de catégorie B	294 346 070	274 944 350
Nombre total d'actions émises et en circulation	358 145 141	357 841 857
Actions pouvant être émises		
Billets convertibles	35 185 616	48 687 441
Bons de souscription	-	7 288 282
Options sur actions	5 463 268	4 330 993
Nombre total d'actions en circulation et d'actions pouvant être émises	398 794 025	418 148 573

En avril 2021, Air Canada a conclu avec le gouvernement du Canada une série d'accords de financement par instruments d'emprunt et de capitaux propres qui comprenaient l'émission d'actions et de bons de souscription. Air Canada a émis 21 570 942 actions en faveur du gouvernement du Canada pour un produit net de 480 M\$. En novembre 2021, Air Canada s'est retirée du programme d'aide financière du gouvernement du Canada et a exercé son droit de rachat visant l'achat pour annulation sur les 7 288 282 bons de souscription dont les droits sont acquis à la juste valeur marchande de 82 M\$, le règlement ayant été effectué en janvier 2022.

Comme décrit à la note 4, en septembre 2022, la Société a racheté et annulé un montant total en capital de 273 M\$ (207 M\$ US) de ses billets convertibles. Une tranche de capital de 1 000 \$ US de billets convertibles donnera droit à 65,1337 actions, réduisant ainsi les actions pouvant être émises.

7. PERTE PAR ACTION

Le tableau qui suit présente le calcul de la perte par action – résultat de base et dilué.

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Numérateur :				
Perte nette de la période	(508) \$	(640) \$	(1 868) \$	(3 109) \$
Effet de la conversion présumée des billets convertibles	89	(54)	(36)	184
Effet de la conversion présumée des bons de souscription	-	(16)	-	(25)
Retrancher l'effet antidilutif	(89)	70	36	(184)
Numérateur ajusté servant au calcul de la perte diluée par action	(508)	(640)	(1 868)	(3 134)
Dénominateur :				
Nombre moyen pondéré d'actions	358	358	358	349
Effet des titres potentiellement dilutifs :				
Options sur actions	-	1	-	1
Billets convertibles	46	49	48	49
Bons de souscription	-	-	-	-
Retrancher l'effet antidilutif	(46)	(50)	(48)	(50)
Dénominateur ajusté servant au calcul de la perte diluée par action	358	358	358	349
Perte par action – résultat de base	(1,42) \$	(1,79) \$	(5,22) \$	(8,90) \$
Perte par action – résultat dilué	(1,42) \$	(1,79) \$	(5,22) \$	(8,97) \$

Le calcul de la perte par action est effectué à partir de chiffres entiers et non de millions arrondis. Il n'est donc pas possible de se servir des montants ci-dessus pour recalculer les valeurs par action.

8. ENGAGEMENTS

Engagements d'immobilisations

Les engagements d'immobilisations comprennent les livraisons futures d'appareils faisant l'objet de commandes fermes et les engagements relatifs à l'acquisition d'autres immobilisations corporelles. Le coût total estimatif des appareils repose sur leurs prix définitifs de livraison qui comprennent les augmentations estimatives et, s'il y a lieu, les intérêts reportés sur le paiement à la livraison calculés selon le TIOL à 90 jours aux États-Unis au 30 septembre 2022. Les montants en dollars US sont convertis au taux à la clôture du 30 septembre 2022 de 1,3829 \$ CA. Les engagements minimaux futurs en vertu de ces contrats sont présentés ci-dessous. Ils visent l'acquisition de 30 appareils A321XLR d'Airbus annoncée par Air Canada en 2022. Les livraisons devraient s'échelonner entre 2024 et 2027. Les acquisitions visent 20 appareils loués dans le cadre de contrats de location et 10 appareils devant être achetés dans le cadre d'un contrat conclu avec Airbus S.A.S. Les montants au titre des paiements de loyer périodiques des 20 contrats de location sont pris en compte dans les périodes indiquées. L'acquisition de deux nouveaux avions-cargos 777 de Boeing, dont les livraisons sont prévues en 2024, a également été finalisée en 2022 et est incluse ci-après. Ont été conclus en 2022, comme indiqué ci-dessous, l'achat de deux nouveaux avions-cargos 777 de Boeing qui devraient être livrés en 2024, ainsi que l'exercice d'options d'achat de 15 appareils Airbus A220 supplémentaires avec des livraisons prévues en 2026.

(en millions de dollars canadiens)	Reste de 2022	2023	2024	2025	2026	Par la suite	Total
Engagements d'immobilisations	378 \$	1 115 \$	1 182 \$	882 \$	1 460 \$	2 601 \$	7 618 \$

En septembre 2022, la Société a annoncé qu'elle avait conclu un contrat d'achat de 30 appareils hybrides électriques ES-30 en cours de développement par la société Heart Aerospace. Comme la conception et des spécifications de l'avion sont encore en élaboration, le coût final ne peut pas être déterminé, mais le contrat prévoit un prix plafond. Les appareils régionaux devraient entrer en service en 2028. Outre le contrat d'achat, Air Canada a conclu une entente prévoyant une participation de 7 M\$ (5 M\$ US) d'Air Canada dans Heart Aerospace.

9. INSTRUMENTS FINANCIERS ET GESTION DU RISQUE

Se reporter également à la note 18 afférente aux états financiers consolidés annuels de 2021 pour de plus amples informations sur la stratégie de gestion du risque de la Société.

Récapitulatif des instruments financiers comptabilisés à la juste valeur

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Dérivé intégré sur billets convertibles	(22) \$	101 \$	174 \$	(109) \$
Placements à court terme	(3)	(2)	(84)	(31)
Bons de souscription	-	16	-	25
Contrats à terme sur actions	-	(1)	(1)	1
Profit (perte) sur les instruments financiers comptabilisés à la juste valeur	(25) \$	114 \$	89 \$	(114) \$

Gestion du risque de liquidité

Air Canada gère ses besoins de liquidité grâce à diverses stratégies, notamment en s'efforçant de maintenir et d'améliorer les flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation ainsi que les flux de trésorerie disponibles, en concluant des engagements de financement pour les appareils nouveaux et actuels ainsi qu'en exécutant d'autres activités de financement.

Les besoins de trésorerie visent principalement à permettre à la Société d'honorer les engagements liés aux passifs financiers et aux obligations liées au capital, aux activités courantes, aux obligations contractuelles et autres. La Société contrôle et gère le risque de liquidité en préparant des prévisions de trésorerie à cycle continu pour une période d'au moins 12 mois suivant chaque période de présentation de l'information financière, en surveillant l'état et la valeur des actifs disponibles pour garantir les accords de financement, en préservant sa marge de manœuvre relativement à ces accords et en établissant des programmes pour surveiller et observer les conditions des ententes de financement. Au 30 septembre 2022, les liquidités totales s'élèvent à 10 236 M\$ et comprennent la trésorerie et les équivalents de trésorerie, les placements à court terme et à long terme, qui totalisent 9 206 M\$, ainsi qu'un montant de 1 030 M\$ disponible en vertu des facilités de crédit non utilisées. Cela inclut 231 M\$ pour les fonds détenus par Vacances Air Canada en conformité avec les prescriptions réglementaires régissant les produits perçus d'avance pour les voyageurs.

Gestion du risque de change

Étant donné le notional des dérivés sur devises en cours au 30 septembre 2022, dont il est question ci-après, environ 62 %, 64 % et 34 % des sorties nettes de trésorerie en dollars américains sont couvertes respectivement pour le reste de 2022, pour 2023 et pour 2024, soit une couverture par des dérivés de 58 % sur 18 mois. Les réserves de trésorerie et de placements en dollars américains conjuguées à la couverture par des dérivés permettent d'atteindre une couverture de 60 % sur les 18 prochains mois.

Au 30 septembre 2022, la Société avait en cours des contrats d'options sur devises et des contrats de swaps, échéant en 2022, en 2023 et en 2024, visant l'achat à l'échéance de dollars américains au moyen de dollars canadiens relativement à 4 240 M\$ (3 081 M\$ US) à un taux moyen pondéré de 1,2962 \$ pour 1,00 \$ US (au 31 décembre 2021 : 2 423 M\$ (1 925 M\$ US) avec règlement en 2022 et en 2023, à un taux moyen pondéré de 1,2742 \$ pour 1,00 \$ US). La Société a également mis en place des mesures de protection en vue de la vente d'une partie de ses euros, de ses livres sterling, de ses yens et de ses dollars australiens excédentaires (149 M€ EUR, 87 M£ GBP, 10 718 M¥ JPY et 101 M\$ AUD) avec règlement en 2022, en 2023 et en 2024 à des taux moyens pondérés respectifs de 1,0656 €, 1,1840 £, 0,0083 ¥ JPY et 0,7239 \$ AUD pour 1,00 \$ US (au 31 décembre 2021 : 260 M€ EUR, 56 M£ GBP, 4 577 M¥ JPY, 31 M¥ CNH et 36 M\$ AUD avec règlement en 2022 et en 2023 à des taux moyens pondérés respectifs de 1,1704 €, 1,4125 £, 0,0092 ¥ JPY, 0,1471 ¥ CNH et 0,7300 \$ AUD pour 1,00 \$ US).

Les structures de couverture mises en place ont diverses caractéristiques d'évaluation des options, comme des conditions à barrière désactivante et le plafonnement des bénéfices et, compte tenu de la volatilité présumée qui est utilisée dans le calcul de la juste valeur, la juste valeur nette de ces contrats sur devises au 30 septembre 2022 était de 186 M\$ avec position favorable aux contreparties (268 M\$ avec position favorable aux contreparties au 31 décembre 2021). Ces instruments dérivés n'ont pas été désignés comme couverture aux fins comptables et sont comptabilisés à la juste valeur. Au troisième trimestre de 2022, le profit (la perte) de change lié à ces dérivés a été une perte de 36 M\$ (profit de 102 M\$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2022; profit de 87 M\$ et perte de 106 M\$ respectivement pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2021). Au troisième trimestre de 2022, les contrats dérivés de change ont été réglés en trésorerie pour une juste valeur nette de 24 M\$ avec position favorable à la Société (20 M\$ avec position favorable à la Société pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2022; 91 M\$ et 389 M\$ avec position favorable aux contreparties respectivement pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2021).

La Société détient aussi des réserves de trésorerie en dollars américains qui peuvent servir de couverture économique à l'égard des fluctuations du dollar américain. Au 30 septembre 2022, les soldes de trésorerie et de placements à court terme en dollars américains s'établissaient à 683 M\$ (499 M\$ US) (1 403 M\$ [1 110 M\$ US] au 31 décembre 2021). Pour le trimestre clos le 30 septembre 2022, un profit de 47 M\$ (profit de 77 M\$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2022; profit de 62 M\$ et profit de 18 M\$ respectivement pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2021) a été comptabilisé au poste « Profit (perte) de change » pour tenir compte de la variation de la valeur marchande équivalente en dollars canadiens des soldes de trésorerie et de placements à court terme et à long terme en dollars américains qui sont détenus.

Justes valeurs des instruments financiers inscrits à l'état consolidé de la situation financière

En raison de l'échéance très rapprochée ou à court terme qui les caractérise, les instruments financiers inscrits à titre d'actifs et de passifs financiers courants à l'état consolidé de la situation financière, qui comprennent les créances clients et les dettes fournisseurs et charges à payer, ont une valeur comptable proche de leur juste valeur. Les équivalents de trésorerie et les placements à court terme et à long terme sont classés comme étant détenus à des fins de transaction et sont par conséquent constatés à la juste valeur.

Les valeurs comptables des dérivés sont égales à la juste valeur, qui est basée sur le montant auquel les dérivés pourraient être réglés étant donné les taux en vigueur estimés au 30 septembre 2022.

La direction a estimé la juste valeur de sa dette à long terme au moyen de techniques d'évaluation dont les flux de trésorerie actualisés, tenant compte des informations du marché disponibles et des valeurs négociées le cas échéant, des taux d'intérêt en vigueur sur le marché, des conditions liées à des garanties éventuelles, des conditions actuelles des marchés du crédit et de l'estimation la plus récente des marges de crédit applicables à la Société selon des opérations récentes. D'après les données non observables importantes (niveau 3 de la hiérarchie des justes valeurs), la juste valeur estimative de la dette est de 12 890 M\$, contre 14 070 M\$ pour sa valeur comptable.

Le tableau qui suit présente les évaluations inscrites à l'état consolidé de la situation financière selon une hiérarchie des justes valeurs qui rend compte de l'importance des données d'entrée utilisées pour effectuer les évaluations. Aucune modification n'a été apportée aux classements ou aux méthodes d'évaluation de la juste valeur par rapport à ceux présentés à la note 18 afférente aux états financiers consolidés annuels de 2021. Il n'y a pas eu de transferts entre les niveaux de la hiérarchie des justes valeurs au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2022.

(en millions de dollars canadiens)	30 septembre 2022	Évaluations à la juste valeur à la date de clôture, d'après ce qui suit :		
		Prix cotés sur des marchés actifs pour des actifs identiques (niveau 1)	Autres données observables importantes (niveau 2)	Données non observables importantes (niveau 3)
Actifs financiers				
Titres détenus à des fins de transaction				
Équivalents de trésorerie	267 \$	- \$	267 \$	- \$
Placements à court terme	5 844	-	5 844	-
Placements à long terme	716	-	716	-
Participation dans Chorus	37	37	-	-
Instruments dérivés				
Contrats à terme sur actions	5	-	5	-
Dérivés de change	65	-	65	-
Total	6 934 \$	37 \$	6 897 \$	- \$
Passifs financiers				
Instruments dérivés				
Dérivés de change	251	-	251	-
Dérivé intégré sur billets convertibles	278	-	278	-
Total	529 \$	- \$	529 \$	- \$

Les actifs financiers détenus par des établissements financiers sous forme de trésorerie sont exclus du tableau de classement des évaluations à la juste valeur ci-dessus du fait qu'ils ne sont pas évalués selon une méthode d'évaluation.

10. INFORMATIONS D'ORDRE GÉOGRAPHIQUE

Le rapprochement entre les montants globaux déclarés par région pour les produits passages et fret et les montants applicables du compte consolidé de résultat s'établit comme suit :

Produits passages (en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Lignes intérieures	1 466 \$	771 \$	3 229 \$	1 276 \$
Lignes transfrontalières	915	291	2 101	352
Lignes transatlantiques	1 770	384	3 285	546
Lignes transpacifiques	382	112	706	163
Autres	285	78	855	120
	4 818 \$	1 636 \$	10 176 \$	2 457 \$

Produits fret (en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2022	2021	2022	2021
Lignes intérieures	26 \$	30 \$	84 \$	79 \$
Lignes transfrontalières	15	16	38	44
Lignes transatlantiques	141	124	411	387
Lignes transpacifiques	70	168	343	426
Autres	29	28	102	69
	281 \$	366 \$	978 \$	1 005 \$

Les produits passages et fret correspondent aux produits tirés des vols ayant leurs points de départ et de destination dans un pays ou une région déterminée. Les produits tirés des lignes transatlantiques concernent les vols ayant leurs points de départ et de destination principalement en Europe, en Inde, au Moyen-Orient et en Afrique du Nord. Les produits tirés des lignes transpacifiques concernent les vols ayant leurs points de départ et de destination principalement en Asie et en Australie. Les autres produits passages et fret concernent les vols ayant leurs points de départ et de destination principalement en Amérique centrale et en Amérique du Sud, dans les Antilles et au Mexique.